

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ 

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____ / В.С. Попов /

м.п.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Лягушинского сельсовета
Купинского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

м.п.

«___» _____ 2021г.

Владелец АД: Администрация Лягушинского сельсовета

Организации согласующие ПОДД: ГКУ НСО ТУАД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Лягушинского сельсовета Купинского района

Новосибирской области

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Том - 1, Томов - 2

Экземпляр - 1

Барнаул – 2021

Содержание

Список дорог:	3
Введение.....	4
Задание на проектирование.....	8
Пояснительная записка.....	9
Расчет объемов строительно-монтажных работ	12

Список дорог:

1	с. Лягушье
1.1	Объездная автомобильная дорога
1.2	Переулок от школы
1.3	Переулок по улице лесной
1.4	Средний переулок
1.5	ул. Бельского
1.6	ул. Даниленко
1.7	ул. Лесная
1.8	ул. Молодежная
1.9	ул. Садовая
2	д. Лукошино
2.1	Переулок между ул. Центральной и ул. Крылова
2.2	ул. Крылова
2.3	ул. Подгорная
2.4	ул. Центральная

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
- Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Задание на проектирование

В рамках муниципального контракта от 17.02.2021 г. №2528914 разработать проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Лягушинского сельсовета Купинского района Новосибирской области.

СПЕЦИФИКАЦИЯ №1

№ п/п	Перечень автомобильных дорог	Протяженность в метрах
село Лягушье		
1	ул. Бельского	2932
2	ул. Даниленко	1656
3	ул. Молодежная	252
4	ул. Лесная	328
5	ул. Садовая	261
6	Объездная автомобильная дорога	1215
7	Переулок от школы	139
8	Средний переулок	322
9	Переулок по улице лесной	322
деревня Лукошино		
10	ул. Центральная	1498
11	Переулок между ул. Центральной и ул. Крылова	211
12	ул. Подгорная	666
13	ул. Крылова	558
Итого:		10,360

Пояснительная записка

Лягушинский сельсовет — сельское поселение в Купинском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр — село Лягушье.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения. Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и приусадебными участками. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями.

Ширина проезжей части, рассматриваемой УДС переходного типа – 6 м и менее. Тип покрытия проезжих частей Лягушинского сельсовета представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Тип покрытия проезжих частей Лягушинского сельсовета.

№	Наименование улицы	Общая протяженность, км	ПГС, км	Щебень/гравий, км	Грунт, км
с. Лягушье					
1	Объездная автомобильная дорога	1,215	-	-	1,215
2	Переулок от школы	0,15	-	-	0,15
3	Переулок по улице лесной	0,342	-	-	0,342
4	Средний переулок	0,341	-	-	0,341
5	ул. Бельского	2,932	2,28	-	0,652
6	ул. Даниленко	1,656	-	-	1,656
7	ул. Лесная	0,328	-	-	0,328
8	ул. Молодежная	0,26	-	-	0,26
9	ул. Садовая	0,271	-	-	0,271
Итого по с. Лягушье		7,495	2,28	0	5,215
д. Лукошино					
1	Переулок между ул. Центральной и ул. Крылова	0,211	-	-	0,211
2	ул. Крылова	0,584	-	-	0,584
3	ул. Подгорная	0,666	-	0,666	-
4	ул. Центральная	1,498	1,463	-	0,035
Итого по д. Лукошино		2,959	1,463	0,666	0,83
Итого по Лягушинскому сельсовету		10,454	3,743	0,666	6,045

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 29 км а/д «Н-1610» - Лукошино - 60 км а/д «К-06»;
- 62 км а/д «К- 06» - Лягушье.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов в с. Лягушье и д. Лукошино обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее - ТСОДД): дорожными знаками, светофорами Т7 и ограждениями.

Установлено, что на улично-дорожной сети населенных пунктов дислоцировано недостаточное для информирования участников движения количество знаков, а их размещение, не во всех случаях носит системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и требованиям действующих нормативных документов. Состояние существующих дорожных знаков удовлетворительное.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» на улицах: ул. Центральная (д. Лукошино), ул. Даниленко (д.19-д.65) (с. Лягушье), ул. Бельского (с. Лягушье).

Движение грузового транспорта ограничено знаками 3.4 по ул. Бельского и ул. Даниленко (д.19-д.65) в с. Лягушье, на остальных улицах УДС движение грузового транспорта не запрещено.

На улицах Лягушенского сельсовета тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют. При отсутствии пешеходной инфраструктуры движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения. Инфраструктура для маломобильных групп населения отсутствует.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

На УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2018-2020 гг ДТП не зафиксировано.

Проектные решения

Существующее ограничение скоростного режима остается без изменения.

На всей территории населенных пунктов, в отношении которых разрабатывался ПОДД, были запроектированы знаки приоритета, в соответствии с требованием нормативных документов. Дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Ограничение движения транзитного транспорта не предусмотрено. Одностороннее и реверсивное движение не вводилось. Систематизировали установку знаков существующего ограничения максимальной скорости.

Для систематизации движения грузового транспорта предлагается ввести ограничение движения на примыкающих улицах, а именно: переулок по ул. Лесной, средний переулок, ул. Молодежная, с применением знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» и 6.15.1 (6.15.2, 6.15.3) «Направление движения для грузовых автомобилей».

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с прилагаемыми схемами (см. графическую часть).

Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

На территории сельсовета проходят маршруты общественного транспорта. Остановки в с. Лягушье ул. Бельского необходимо обустроить в соответствии с нормативными документами (см. графическую часть).

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		с. Лягушье	д. Лукошино	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	169	32	201
	демонтировать	30	13	43
Искусственное освещение, м	установить	7266	2862	10128
Тротуары, м	устройство	4603	2910	7513
Светофорный объект	установить	4	1	5
	демонтировать	2	-	2
Обустройство остановочного пункта, шт	установить	1	-	1