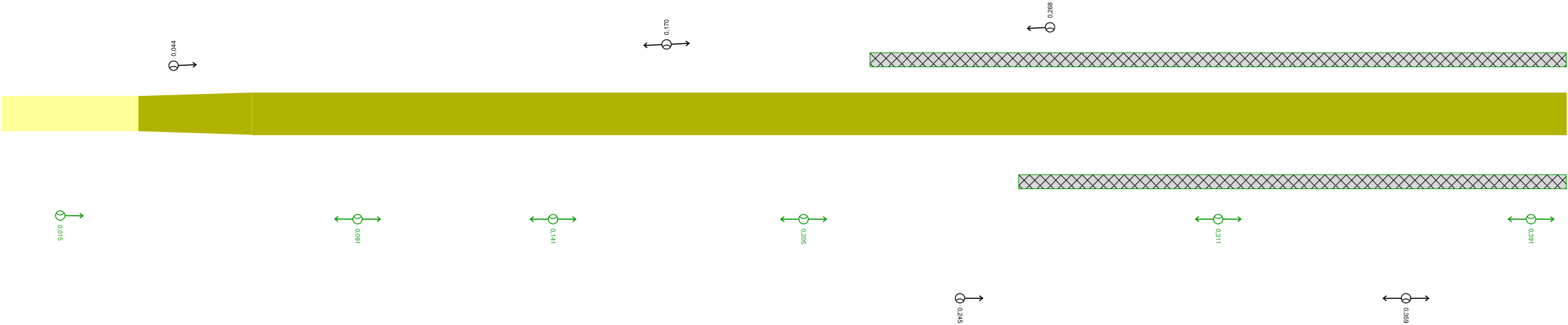


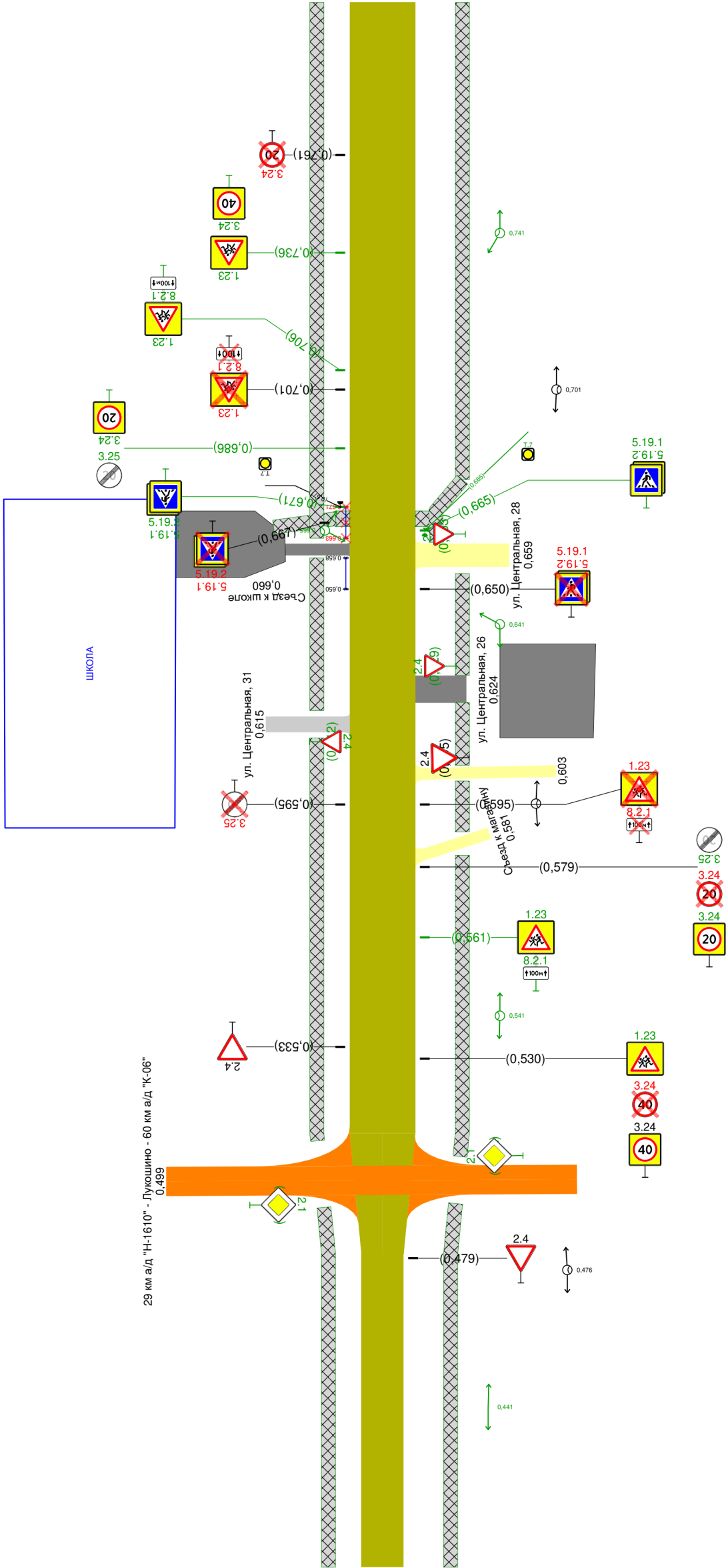
Тротуары слева		0,222 - 0,400, (178 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Лягушинский с/с
д. Лукашино_ул. Центральная
0,000-0,400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,260 - 0,400, (140 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева	0,400 - 0,492 (92 м), а/д, ш 15 м			0,509 - 0,612 (103 м), а/д, ш 15 м			0,619 - 0,658 (39 м), а/д, ш 15 м			0,663 - 0,800 (137 м), а/д, ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Дорожные ограждения и направляющие устройства											
	Дорожные ограждения и направляющие устройства											
Дорожная разметка слева	Дорожная разметка слева											

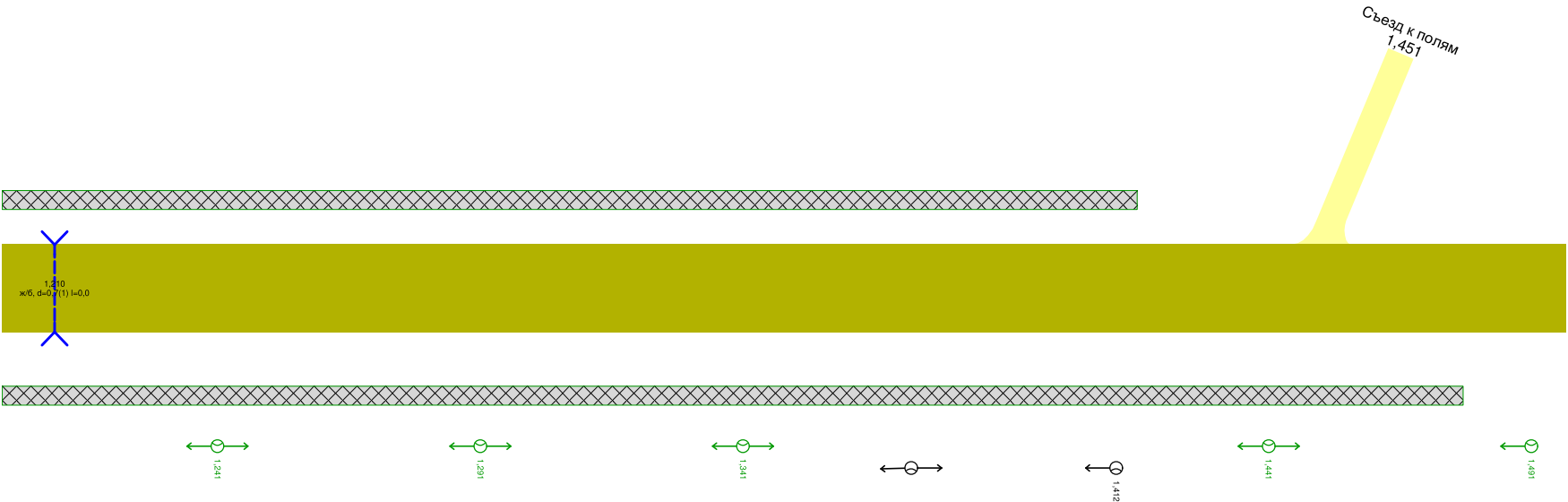


Лукошинский с/с
в Лукошино-ул. Центральная
0,400-0,800

Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0.400 - 0.493 (93 м), а/д, ш 15 м	0.505 - 0.582 (77 м), а/д, ш 15 м	0.598 - 0.601 (3 м), а/д	0.608 - 0.621 (16 м), а/д, ш 15 м	0.628 - 0.654 (26 м), а/д, ш 15 м	0.656 - 0.670 (16 м), а/д, ш 15 м	0.684 - 0.800 (122 м), а/д, ш 15 м			

Тротуары слева		1,200 - 1,416, (216 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

Лягушинский с/с
д. Лукашино_ул. Центральная
1,200-1,498



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,200 - 1,478, (278 м), а/д, ш. 15 м	

Ведомость дорожных знаков

д. Лукошино _ул. Центральная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,530	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,561	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,595	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,701	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,706	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,736	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,479	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,533	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,605	Установлено	1	Примыкание справа на 0,603
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,612	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Центральная, 31" на 0,615
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,629	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Центральная, 26" на 0,624
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,663	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Центральная, 28" на 0,659
2.1	Главная дорога	II	-	1,006	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,009	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд к производственным зданиям" на 1,012
2.1	Главная дорога	II	-	1,017	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,045	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,064	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,530	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,530	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,579	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,579	К демонтажу	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,579	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,595	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,686	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,686	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,736	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,761	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,841	К демонтажу	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется:	5
Итого к демонтажу:	5
Итого:	11

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,650	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,650	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,665	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,665	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,667	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,667	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,671	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,671	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,561	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,595	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,701	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,706	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	4
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	23
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	13
ВСЕГО:	40

Ведомость пешеходных ограждений

д. Лукошино_ул. Центральная

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,650	0,658	8	8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,663	0,671		8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			8	16							

Ведомость светофорных объектов

д. Лукошино_ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,659	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

д. Лукошино_ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,015	1,491		23/23	1476	0/0	0	23/23	1476	Иное
2	0,044	0,268		3/3	224	3/3	224	0/0	0	Левая кромка
3	0,245	1,412		11/11	1167	11/11	1167	0/0	0	Иное
4	0,250	0,250		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,362	0,362		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,477	0,477		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,588	0,588		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,703	0,703		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,703	0,703		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,935	0,935		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
11	1,045	1,045		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
12	1,173	1,173		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
13	1,373	1,373		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
14	1,423	1,423		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				48/48	2867	25/25	1391	23/23	1476	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

д. Лукошино_ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,222	0,492	Слева	1,5		Асфальтобетон	270		270
2	0,260	0,493	Справа	1,5		Асфальтобетон	233		233
3	0,505	0,582	Справа	1,5		Асфальтобетон	77		77
4	0,509	0,612	Слева	1,5		Асфальтобетон	103		103
5	0,588	0,601	Справа	1,5		Асфальтобетон	13		13
6	0,605	0,621	Справа	1,5		Асфальтобетон	16		16
7	0,619	0,658	Слева	1,5		Асфальтобетон	39		39
8	0,628	0,654	Справа	1,5		Асфальтобетон	26		26
9	0,662	0,678	Справа	1,5		Асфальтобетон	16		16
10	0,663	1,006	Слева	1,5		Асфальтобетон	343		343

11	0,666	0,670	Справа	1,5		Асфальтобетон	4		4
12	0,666	0,670	Слева	1,5		Асфальтобетон	4		4
13	0,668	0,668	Слева	1,5		Асфальтобетон	0		0
14	0,678	1,047	Справа	1,5		Асфальтобетон	369		369
15	1,018	1,416	Слева	1,5		Асфальтобетон	398		398
16	1,063	1,478	Справа	1,5		Асфальтобетон	415		415
Итого:							2326		2326