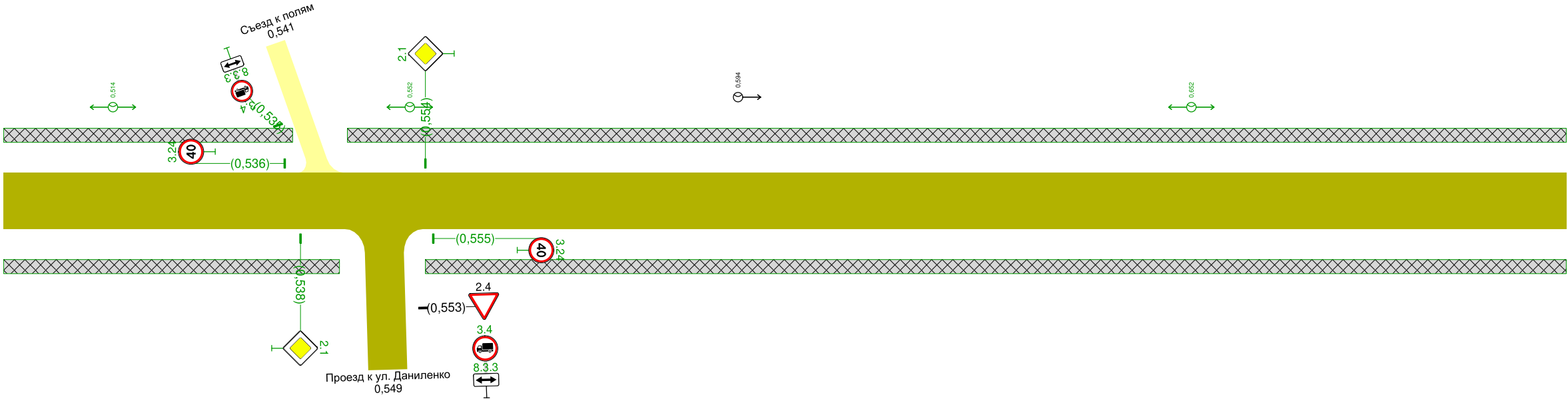


Тротуары слева		0,500 - 0,537, (37 м), а/д, ш. 15 м		0,544 - 0,700, (156 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

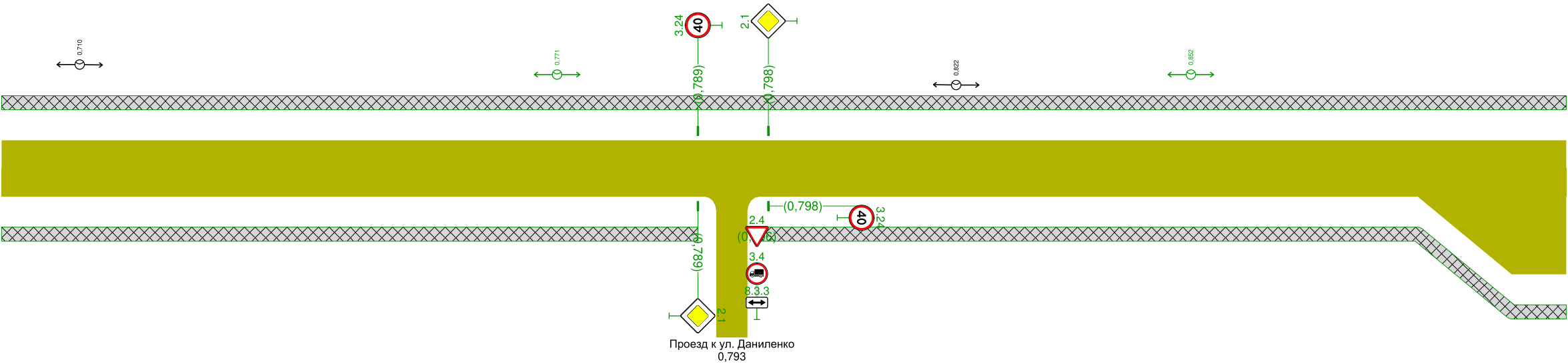
Лягушинский с/с
с. Лягушье-ул. Бельского
0,500-0,700



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,500 - 0,543, (43 м), а/д, ш. 15 м		0,554 - 0,700, (146 м), а/д, ш. 15 м

Тротуары слева		0,700 - 0,900 (200 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

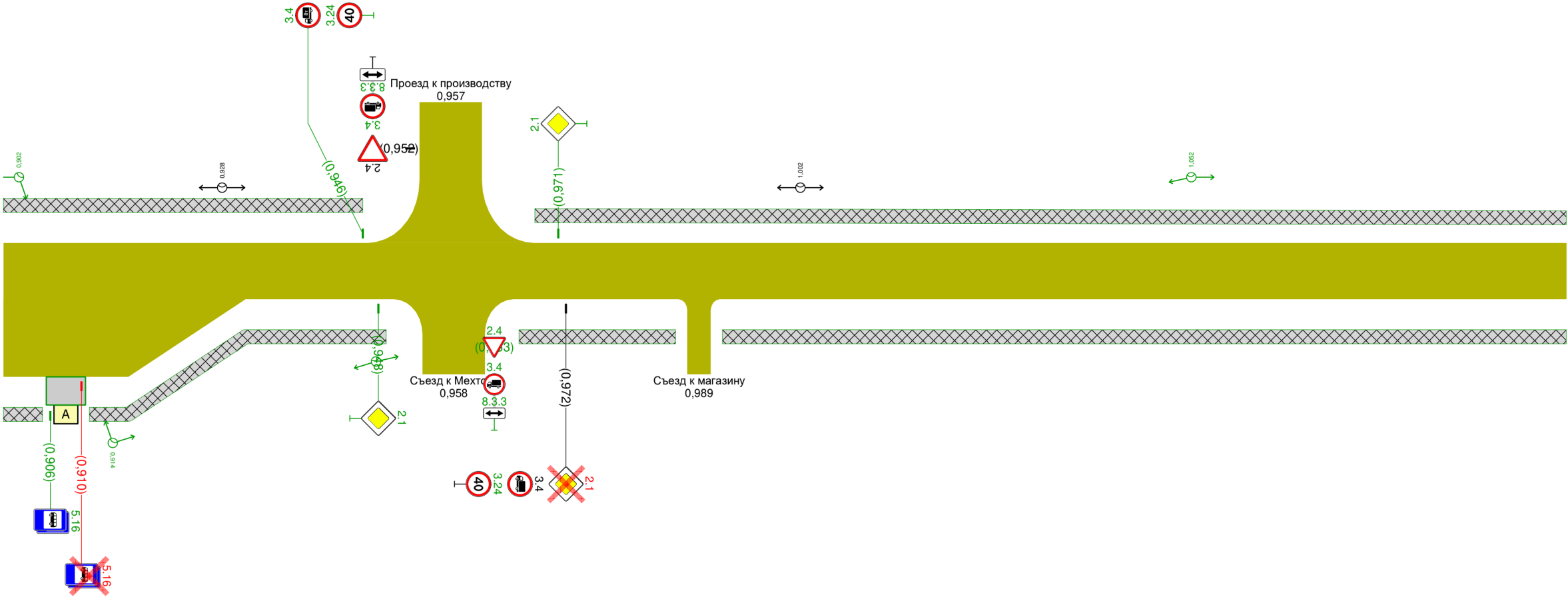
Лягушинский с/с
с. Лягушье_ул. Бельского
0,700-0,900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,700 - 0,789 (89 м), а/д, ш. 1,5 м 0,797 - 0,900 (103 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,900 - 0,946, (46 м), а/д, ш. 15 м			0,968 - 1,100, (132 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

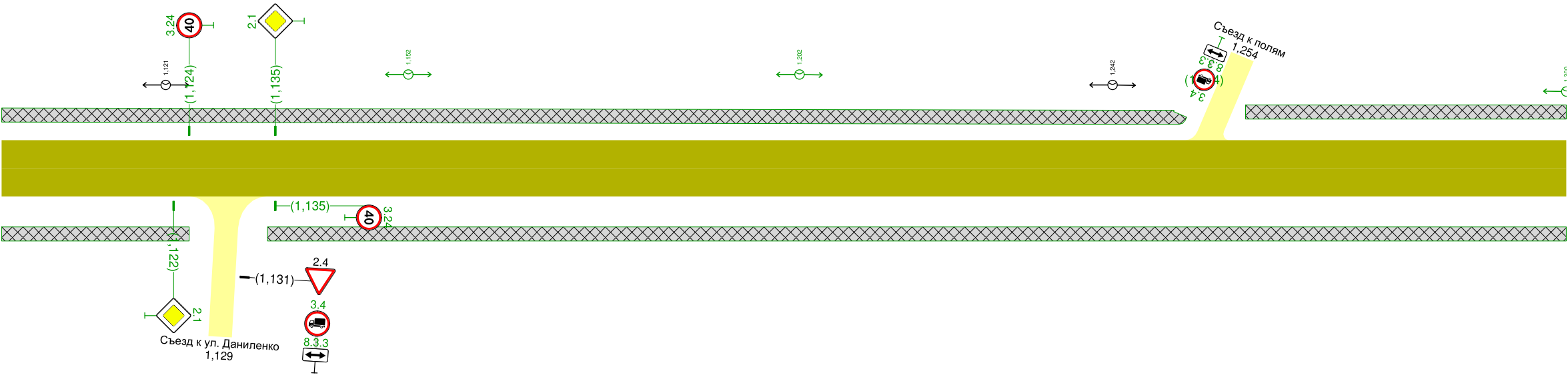
Лягушинский с/с
с. Лягушье-ул. Бельского
0,900-1,100



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	0,900 - 0,905, (5 м), а/д, ш. 15 м	0,911 - 0,949, (38 м), а/д, ш. 15 м	0,966 - 0,986, (20 м), а/д, ш. 15 м	0,992 - 1,100, (108 м), а/д, ш. 15 м	

Тротуары слева		1,100 - 1,251 (151 м), а/д, ш. 15 м		1,259 - 1,300 (41 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

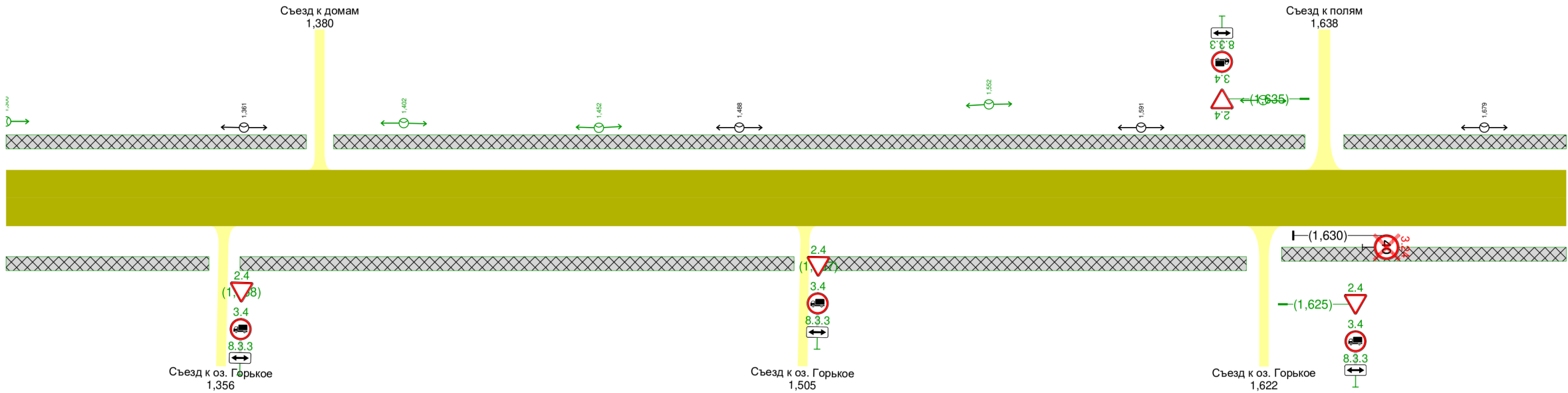
Лягушинский с/с
с. Лягушье_ул. Бельского
1,100-1,300



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,100 - 1,124 (24 м), а/д, ш. 15 м		1,134 - 1,300 (166 м), а/д, ш. 15 м

Тротуары слева		1,300 – 1,377, (77 м), а/д, ш. 1,5 м		1,384 – 1,633, (249 м), а/д, ш. 1,5 м		1,643 – 1,700, (57 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						

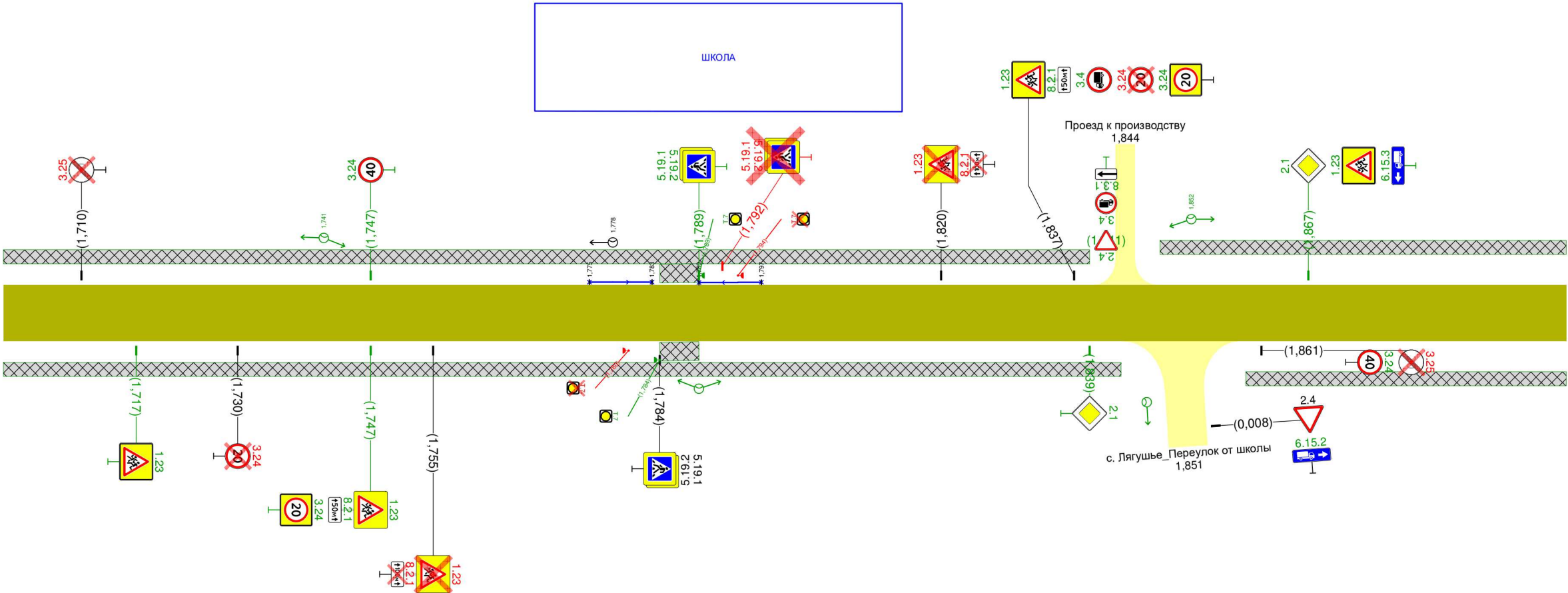
Лягушинский с/с
с. Лягушье_ул. Бельского
1,300-1,700



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	1,300 - 1,352 (52 м), а/д, ш. 1,5 м		1,360 - 1,502 (142 м), а/д, ш. 1,5 м		1,508 - 1,618 (110 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,784 - 1,789, 15 м, а/д, ш. 2,0 м		1,848 - 1,900, 152 м, а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,700 - 1,839, 1139 м, а/д, ш. 1,5 м		Пеш. огр-е 1,775 - 1,783	Пеш. огр-е 1,789 - 1,797
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

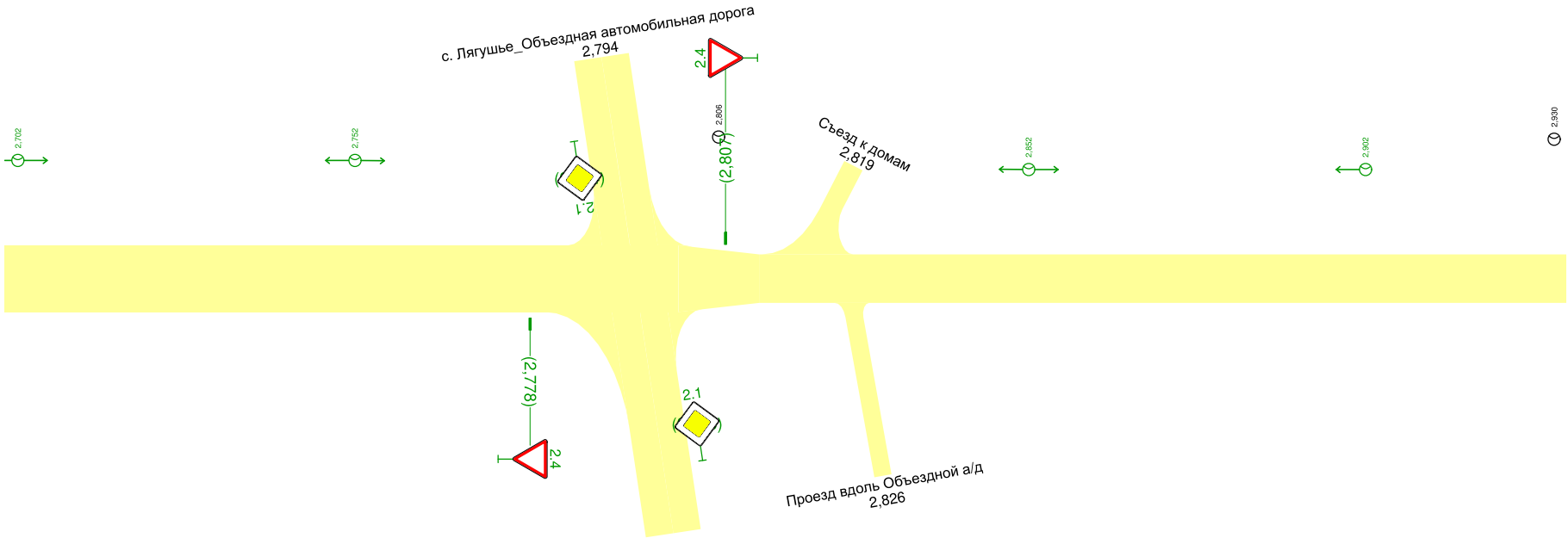
Лягушинский с/с
с. Лягушье-ул. Бельского
1,700-1,900



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,784 - 1,789, 15 м, а/д, ш. 2,0 м			
		1,700 - 1,843, 143 м, а/д, ш. 1,5 м		1,859 - 1,900, 141 м, а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Лягушинский с/с
с. Лягушье_ул. Бельского
2,700-2,932



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

с. Лягушье_ул. Бельского

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	1,717	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,747	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,755	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,820	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,837	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,867	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			4				
Итого к демонтажу:			2				
Итого:			6				

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,351	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,359	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд к предприятию" на 0,357
2.1	Главная дорога	II	-	0,361	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,538	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,553	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Даниленко" на 0,549
2.1	Главная дорога	II	-	0,554	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,789	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,796	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Даниленко" на 0,793
2.1	Главная дорога	II	-	0,798	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,948	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,952	Установлено	1	Примыкание слева "Проезд к производству" на 0,957
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,963	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к Мехтоку" на 0,958
2.1	Главная дорога	II	-	0,971	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,972	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,122	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,131	Установлено	1	Примыкание справа "Съезд к ул. Даниленко" на 1,129
2.1	Главная дорога	II	-	1,135	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,358	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к оз. Горькое" на 1,356
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,507	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к оз. Горькое" на 1,505
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,625	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к оз. Горькое" на 1,622

2.4	Уступите дорогу	I	-	1,635	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд к полям" на 1,638
2.1	Главная дорога	II	-	1,839	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,841	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к производству" на 1,844
2.1	Главная дорога	II	-	1,867	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,020	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,035	Требуется	1	Примыкание слева "62 км а/д «К- 06» - Лягушье" на 2,044
2.1	Главная дорога	II	-	2,080	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,230	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,248	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,545	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,560	Установлено	1	Примыкание слева "Проезд к Объездной а/д" на 2,562
2.1	Главная дорога	II	-	2,570	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,778	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,807	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		28					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		34					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,009	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,009	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,353	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,359	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к предприятию" на 0,357
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,363	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,535	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд к полям" на 0,541
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,536	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,553	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Даниленко" на 0,549
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,555	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,789	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,796	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Даниленко" на 0,793
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,798	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,946	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,946	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,952	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к производству" на 0,957
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,963	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к Мехтоку" на 0,958
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,972	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,972	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,124	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,131	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к ул. Даниленко" на 1,129
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,135	Требуется	1	Справа

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	1,254	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд к полям" на 1,254
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	1,358	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к оз. Горькое" на 1,356
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	1,507	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к оз. Горькое" на 1,505
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	1,625	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к оз. Горькое" на 1,622
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,630	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	1,635	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд к полям" на 1,638
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	1,710	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,730	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,747	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,747	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,837	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,837	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,837	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	1,841	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к производству" на 1,844
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,861	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	1,861	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,994	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,064	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	2,064	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,078	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,230	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,248	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,553	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	2,553	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		35					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		45					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,906	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,906	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,910	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,910	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,784	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,784	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,789	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,789	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,792	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,792	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,074	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,074	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,074	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,080	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,080	Требуется	1	Слева

Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		5					

Итого:		15					
Информационные знаки							
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	1,867	Требуется	1	Слева
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	2,020	Требуется	1	Справа
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	2,035	Требуется	1	Примыкание слева "62 км а/д «К- 06» - Лягушье" на 2,044
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	2,560	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к Объездной а/д" на 2,562
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	-	2,570	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.3	Направление действия	II	-	0,359	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к предприятию" на 0,357
8.3.3	Направление действия	I	-	0,535	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд к полям" на 0,541
8.3.3	Направление действия	II	-	0,553	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Даниленко" на 0,549
8.3.3	Направление действия	I	-	0,796	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Даниленко" на 0,793
8.3.3	Направление действия	II	-	0,952	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к производству" на 0,957
8.3.3	Направление действия	I	-	0,963	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к Мехтоку" на 0,958
8.3.3	Направление действия	II	-	1,131	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к ул. Даниленко" на 1,129
8.3.3	Направление действия	I	-	1,254	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд к полям" на 1,254
8.3.3	Направление действия	I	-	1,358	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к оз. Горькое" на 1,356
8.3.3	Направление действия	I	-	1,507	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к оз. Горькое" на 1,505
8.3.3	Направление действия	I	-	1,625	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд к оз. Горькое" на 1,622
8.3.3	Направление действия	I	-	1,635	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд к полям" на 1,638
8.2.1	Зона действия	II	-	1,747	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,755	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,820	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,837	Требуется	1	Слева

8.3.1	Направление действия	I	-	1,841	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к производству" на 1,844
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		15					

Итого к демонтажу:	2
Итого:	17
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	11
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	95
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	16
ВСЕГО:	122

Ведомость пешеходных ограждений
с. Лягушье_ул. Бельского

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1,775	1,783	8	8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	1,789	1,797	9	9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			17	17							

Ведомость светофорных объектов
с. Лягушье_ул. Бельского

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1,787	на дороге	4	0		
Итого:			4			

Ведомость искусственного освещения
с. Лягушье_ул. Бельского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	2,902		40/40	2900	0/0	0	40/40	2900	Левая кромка
2	0,061	0,473		4/4	412	4/4	412	0/0	0	Левая кромка
3	0,594	1,778		12/12	1184	12/12	1184	0/0	0	Левая кромка
4	1,963	1,963		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	2,196	2,282		3/3	86	3/3	86	0/0	0	Левая кромка
6	2,484	2,484		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	2,806	2,806		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	2,930	2,930		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				63/63	4582	23/23	1682	40/40	2900	

Ведомость сигнальных столбиков
с. Лягушье_ул. Бельского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,387	0,387			Правая обочина	Металл	На обочине
2	0,422	0,422			Правая обочина	Металл	На обочине
Итого:				0/0			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
с. Лягушье_ул. Бельского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,146	0,537	Слева	1,5		Асфальтобетон	391		391
2	0,167	0,354	Справа	1,5		Асфальтобетон	187		187
3	0,360	0,543	Справа	1,5		Асфальтобетон	183		183
4	0,544	0,946	Слева	1,5		Асфальтобетон	402		402
5	0,554	0,789	Справа	1,5		Асфальтобетон	235		235
6	0,797	0,905	Справа	1,5		Асфальтобетон	108		108
7	0,911	0,949	Справа	1,5		Асфальтобетон	38		38
8	0,966	0,986	Справа	1,5		Асфальтобетон	20		20
9	0,968	1,251	Слева	1,5		Асфальтобетон	283		283
10	0,992	1,124	Справа	1,5		Асфальтобетон	132		132
11	1,134	1,352	Справа	1,5		Асфальтобетон	218		218
12	1,259	1,377	Слева	1,5		Асфальтобетон	118		118
13	1,360	1,502	Справа	1,5		Асфальтобетон	142		142
14	1,384	1,633	Слева	1,5		Асфальтобетон	249		249
15	1,508	1,618	Справа	1,5		Асфальтобетон	110		110
16	1,627	1,843	Справа	1,5		Асфальтобетон	216		216
17	1,643	1,839	Слева	1,5		Асфальтобетон	196		196
18	1,784	1,789	Слева	2,0		Асфальтобетон	5		5
19	1,784	1,789	Справа	2,0		Асфальтобетон	5		5
20	1,848	2,018	Слева	1,5		Асфальтобетон	170		170
21	1,859	1,986	Справа	1,5		Асфальтобетон	127		127
22	1,997	2,226	Справа	1,5		Асфальтобетон	229		229
23	2,055	2,074	Справа	1,5		Асфальтобетон	19		19
24	2,074	2,080	Справа	1,5		Асфальтобетон	6		6
25	2,074	2,080	Слева	1,5		Асфальтобетон	6		6
26	2,080	2,288	Слева	1,5		Асфальтобетон	208		208
Итого:							4003		4003

Ведомость остановок общественного транспорта										
с. Лягушье_ул. Бельского										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,908	Справа		заездной карман, павильон	посадочная площадка	Нет	130	75	—	—